

OPEN ELECTRIC

gasoline - 3000 RPM - air
essence - 3000 Tours/Min - air

POWERED BY
HONDA

Petrol driven generating set from 2,3 KVA to 7,5 KVA singlephase or threephase/singlephase with original HONDA engine 3000 RPM electric starting battery 12 V included, mounted on a steady open tubular frame, panel control with sockets and protections supplied as standard. These generating sets are suitable to satisfy the user who needs a compact and light machine reliable during the time at a competitive price.

Groupes électrogènes par moteur à essence HONDA original montés dans un robuste châssis tubulaire, puissance de 2,3 KVA à 7,5 KVA monophasé ou bien triphasé, 3000 T/Min, démarrage électrique avec batterie à 12 V et tableau électrique avec prises de courant de série. Compacts, essentiels et légers ils sont une excellente solution pour qui désire utiliser un groupe électrogène fiable dans le temps par un prix compétitif.

general features

- tubular protection frame
- low emission original HONDA engine
- low oil level protection
- silenced muffler
- alternator by first quality italian manufacturer
- electric start with 12 volt battery supplied with its acid
- full load tested by released testing certificate
- user manual in conformity to the safety normative

caractéristiques principales

- châssis de protection tubular
- moteur Honda original et conforme à la normative basses émissions
- protection pour bas niveau huile
- pot d'échappement silencieux
- alternateur de primaire marque Italienne
- démarrage électrique avec batterie de 12 Volt fournie avec acid
- test à pleine charge avec certificat d'essai
- manuel d'utilisation en conformité aux normatives sur la sûreté

MODEL - MODÈLE (CODE)	POWER MAX THREEPHASE PUISSANCE MAX TRIPHASE 50 Hz		POWER MAX SINGLEPHASE PUISSANCE MAX MONOPHASE 50 Hz		A	ENGINE PERFORMANCE - PUISSANCE MOTEUR					OTHER SPECIFICATION - CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES								
	KVA	KW	KVA	KW		BRAND - MARQUE	MODEL - MODÈLE	CYLINDERS - CYLINDRES	DISPLACEMENT - CMP CYLINDRES - CMP	POWER MAX - kWm PUISSANCE MAX - kWm	OIL SUMP CAPACITY (L) BAC À HUILE (L)	FUEL TANK CAPACITY (L) CAPACITÉ RÉSERVOIR (L)	FUEL CONSUMPTION 100% (l/h) CONSOMMATION À 100% (l/h)	DIMENSIONS (cm)			WEIGHT POIDS (kg)	LWA (db (A) 7 mt)	ACCORDING TO NOISE BRUTS CONFORME
PN45-MHE (06008)	.	.	4,5	3,6	20	HONDA	GX 270	1	270	6,6	1,1	6	2,4	78	52	56	70	95 (70)	
PN80-MHE (06009)	.	.	7	5,6	30	HONDA	GX 390	1	389	9,6	1,1	6,5	3,1	78	52	56	81	96 (71)	
PN54-MTHE (06010)	5,4	4,3	2,2**	1,8**	9	HONDA	GX 270	1	270	6,6	1,1	6,5	2,4	78	52	56	79	95 (70)	
PN85-MTHE (06011)	7,5	6	2,7**	2,2**	11	HONDA	GX 390	1	389	9,6	1,1	6,5	3,1	78	52	56	86	96 (71)	

N.B.: THE KW POWER INDICATED IS REFERRING TO A POWER FACTOR COSφ 0,8
 ** ALTERNATOR BY REINFORCED PHASE TO GET A BETTER SINGLE PHASE PERFORMANCE
 N.B.: LE kW INDIQUÉS SE RÉFÈRENT À L'APPLICATION D'UN FACTEUR DE PUISSANCE COSφ 0,8
 ** ALTERNATEUR ÉQUIPPÉ D'UNE PHASE RENFORCÉE POUR OBTENIR UNE MEILLEURE PRESTATION MONOPHASE

OPEN ELECTRIC

gasoline - 3000 RPM - air
essence - 3000 Tours/Min - air

POWERED BY
HONDA



SINGLEPHASE VERSION
VERSION MONOPHASÉ



THREEPHASE VERSION
VERSION TRIPHASÉE



- key starting
- démarrage par clé

electric panel description description coffret électrique

PN45-MHE



- thermal breaker
- disjoncteur thermique
- italian socket 16A
- prise Italie 16A
- CEE socket 16A
- prise CEE 16A

PN80-MHE



- n° 2 thermal breaker
- n° 2 disjoncteur thermique
- italian socket 16A
- prise Italie 16A
- CEE socket 16A
- prise CEE 16A

PN54-MTHE

PN85-MTHE



- MCCB
- magnetothermique
- CEE socket
- prise CEE
- voltmeter
- voltmètre

option on demand accessoires sur demande



- 20 liter wall fixed fuel tank (eliminates the standard fuel tank mounted on the engine) (cod. 09927)
- réservoir 20 litre à fixer au mur (il va à éliminer le réservoir standard monté au bord du moteur) (cod. 09927)



- manual trolley (cod. 09060)
- kit roues pour déplacement manuel (cod. 09060)